



АПТЕКАРСКИЙ ОСТРОВ

Газета Муниципального Совета
муниципального образования
Аптекарский остров



Санкт-Петербург

Петроградская сторона

№ 9 (77), август 2011 г.



**Дорогие ребята!
Дорогие родители!**

От всей души поздравляю всех вас с Днем знаний!

Поздравляю тех, кто в первый раз идет в первый класс: впереди у них – замечательные школьные годы.

Поздравляю тех, кто идет в школу уже не в первый раз: они уже немало знают и умеют, а будут знать и уметь еще больше.

Поздравляю тех, кто идет в выпускной класс: скоро вы вступите на

большую и интересную дорогу жизни. Успехов вам на ней!

Поздравляю родителей: это большой праздник – повести своего ребенка в школу, как когда-то нас вели наши родители!

С праздником! С первым сентября!

**Ваш депутат
Законодательного Собрания
Санкт-Петербурга
Вячеслав МАКАРОВ**



С ДНЁМ ЗНАНИЙ!

НАША ШКОЛА

УЧЕБНЫЙ ГОД НАЧНЕТСЯ С ИННОВАЦИЙ

Школа № 47 имени Д.С. Лихачева Петроградского района, как и другие учебные заведения, готовится распахнуть свои двери и принять учеников. Идут последние приготовления: проводится финальная уборка, натираются полы, сверяются списки классов, организовываются медосмотры. О том, что ждет учеников и их родителей в новом учебном году, нашему корреспонденту рассказала директор школы Валентина Николаевна Рыхлова.

– Валентина Николаевна, все мы привыкли, что каждый учебный год несет что-то новое. Чего нам ожидать в этом учебном году? Будут ли изменения в учебных планах?

– С первого сентября во всех школах Российской Федерации первокурсники будут учиться по новому образовательному стандарту, зафиксировавшему изменения в смысле и значении школьного образования. Главная цель обучения детей – не передача знаний и социального опыта, а развитие личности ученика. Таким образом, школа должна стать учреждением, с первого класса формирующим навыки самообразования и самовоспитания. Переход на новые стандарты предполагает изменения и в учебных программах: каждая школа сама должна была определить, какая образовательная система (так теперь на-

зывается учебно-методический комплекс) позволит эффективнее достичь образовательных результатов, определенных стандартом. Наш педагогический коллектив выбрал образовательную систему «Школа 2100», как наиболее точно соответствующую требованиям стандартов и специфике школы.

К необходимым и полезным изменениям, касающимся учащихся всех классов, относится введение третьего урока физкультуры. Эта мера направлена на сохранение здоровья наших детей, которые зачастую недостаточно двигаются, много времени проводят за компьютером, мало занимаются спортом. В западных школах спортивных занятий намного больше, чем у нас. Введение третьего урока физкультуры создаст много достаточно сложных проблем (у нас только один физкультурный зал и 20 классов, на территории школы проводить этот урок негде), но мы их реша-

ем. Планируется в начальной школе за счет третьего часа введение нового модуля по обучению спортивным танцам, а для средней и старшей школы организация занятий в плавательном бассейне. Ведь двигательная активность – залог здоровья школьников и, значит, их успешности.

Кроме изменений, коснувшихся всех образовательных учреждений, в нашей школе будет еще одно: в Петербурге в экспериментальном порядке в 20 школах (в том числе и нашей) для учащихся 5-х классов вводится новый учебный курс – «Основы религиозных культур и светской этики». На его изучение выделен один час в неделю, он обеспечен бесплатными учебниками. Этот курс жизненно необходим, так как направлен на формирование у учащихся уважительного отношения к религии как национальной духовной культуре, лежащей в основе исторической и современной культуры нашей страны. Два наших учителя прошли обучение на специальных курсах, чтобы иметь возможность преподавать этот довольно сложный и объемный курс.

– В школе реализуется программа внеклассного образования. Можете сказать о ней несколько слов?

СПРАВКА

**Курс
«Основы религиозных культур
и светской этики»**

Введен в Петербурге в экспериментальном порядке пока лишь в 20 школах. Он направлен на формирование у учащихся понимания и уважительного отношения к религии как национальной духовной традиции, лежащей в основе исторической и современной культуры нашей страны. Введение в учебный план этого предмета – еще один шаг на пути осуществления новой государственной политики, направленной на воспитание высоко нравственного, ответственного и компетентного гражданина.

– За многие годы в школе сложилась система внеклассного образования, так как одной из своих задач мы видим задачу создания условий для развития каждого ученика. Поэтому

Начало. Окончание на стр. 2

Приемная депутата Законодательного собрания Санкт-Петербурга МАКАРОВА Вячеслава Серафимовича осуществляет прием жителей Петроградского района:

вторник с 14.00 до 18.00 часов, среда с 10.00 до 14.00 часов, четверг с 15.00 до 19.00 часов.

Адрес приемной: ул. Ленина, д. 50, оф. 48 (вход со двора), телефон 237-18-59.

УЧЕБНЫЙ ГОД НАЧНЕТСЯ С ИННОВАЦИЙ

Окончание. Начало на стр. 1



во внеурочное время на базе школы работают бесплатные кружки, театральная студия, спортивные секции, проводятся занятия хора. Нам есть чем гордиться в этой области: команда девочек, занимающихся мини-футболом, прославилась не только школу, но и район и даже город, защищая честь Петербурга на Всероссийских соревнованиях. Об этом не раз уже писала газета «Аптекарский остров».

– И последний вопрос: каким должен быть современный выпускник? К чему в итоге должны привести многочисленные изменения в образовании?

– Все реформы, проводящиеся в образовании, обусловлены тем, что школа должна идти в ногу со временем, соответствовать его требованиям. Выпускники школы должны чувствовать себя в современном обществе уверенно, быть мобильными, гибкими, уметь работать с информацией, быть социально адаптированными, ответственными и, самое главное, должны быть готовы к саморазвитию и самосовершенствованию, которые невозможны без непрерывного самообразования.

**Беседовала
Анна Павлова**

ИЗУЧАЙТЕ ИЗБИРАТЕЛЬНОЕ ПРАВО!

Одним из приоритетов в развитии государства сегодня является повышение уровня информатизации и правовой культуры общества. В свете утвержденных 4 мая 2011 года президентом России Д. А. Медведевым Основ государственной политики Российской Федерации в сфере развития правовой грамотности и правосознания граждан особая роль отводится обеспечению доступности нормативно-правовой информации, развитию системы правового просвещения и информирования граждан.

Среди мер правового просвещения населения выделены разработка и совершенствование способов информирования граждан о деятельности государственных органов, в том числе распространение информационных материалов в электронных и печатных средствах массовой информации, в сети Интернет и

через общедоступные библиотечные фонды.

К настоящему времени Санкт-Петербургской избирательной комиссией совместно с территориальными избирательными комиссиями установлено сотрудничество с городскими и районными библиотеками в сфере просвещения россиян в вопросах избирательного законодательства.

Сегодня в библиотеках города можно не только ознакомиться с «Бюллетенем Санкт-Петербургской избирательной комиссии», но и, воспользовавшись библиотечными фондами электронных изданий, получить доступ к электронным версиям изданий Санкт-Петербургской избирательной комиссии, а также к официальному сайту Горизбиркома. Кроме того, в библиотеках при содействии территориальных избирательных комиссий организуются тематические выставки «Уголок избирателя» и мероприятия, направленные на

разъяснение основ избирательного законодательства в РФ и информирование граждан по вопросам подготовки и организации выборов и референдумов.

В преддверии приближающихся избирательных кампаний 2011-2012 годов интерес горожан к теме выборов и к всевозможным формам участия в избирательных кампаниях возрастает. Основные нормативно-правовые и методические материалы о подготовке и проведении выборов будут распространяться избирательными комиссиями, в том числе и с использованием ресурсов библиотек.

Санкт-Петербургская избирательная комиссия предлагает начать свой путь изучения вопросов избирательного права избирательной системы в районных и городских библиотеках.

**Пресс-служба Санкт-Петербургской
избирательной комиссии**

СТОЯНКА ОТМЕНЯЕТСЯ!

У истории с парковкой в Лопухинском саду получился счастливый конец. ГИБДД по Санкт-Петербургу согласовало проект ландшафтных работ без организации стоянки для автотранспорта.



В августе должен был начаться комплексный капитальный ремонт сада Лопухиной, включающий в себя чистку пруда, работы по ландшафтному дизайну, рубку деревьев, а также ремонт оград. Однако, работы не могли начаться из-за проволочек, вызванных требованиями ГИБДД организовать на территории сада парковку на 14 машин.

Это условие повергло в недоумение как чиновников, так и представителей общественных организаций, однако довольно быстро недоразумение удалось успешно урегулировать.

«Позиция наша дошла до ГИБДД по Санкт-Петербургу», – рассказал Валерий Сапожников, начальник отдела благоустройства администрации Петроградского района. «В результате обсуждения было найдено решение, которое не предполагает возведение парковки на территории Лопухинского сада».

В мае 2011 года проект благоустройства был согласован с администрацией Петроградского района, и в нем не предусматривалось размещение парковки. Однако непосредственно перед началом работ по капремонту стало известно, что ГИБДД требует организации стоянки на 14 машино-мест, и не согласовывает проект капитального ремонта.

Проект капитального ремонта был разработан ООО «НПО РАНД» по заказу Центра комплексного благоустройства, подведомственного комитету по

благоустройству. В мае проект был согласован с администрацией Петроградского района, и в нем не предусматривалось размещение парковки. Затем проект был направлен в УГИБДД, где впоследствии задали вопрос о расчете необходимого количества машино-мест для посетителей сада и месте их размещения, которое требуется предусмотреть согласно Закону Санкт-Петербурга «О правилах землепользования и застройки СПб» и СНиП 2.07.01-89 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

Еще более 25 лет назад были введены строительные нормы: 3 парковочных места на 1 гектар зеленых насаждений. Эту норму и пытались применить в Лопухинском саду – объекте культурного наследия, который находится под охраной государства. Отсюда и точная цифра – 14 парковочных мест.

Теперь недоразумение урегулировано. Ожидается, что работы начнутся в сентябре и будут завершены до наступления холодов.

Арина Петрова

(по материалам газеты СПб. Районы.РФ. Петроградский № 15 от 13.08.2011.)

ВАХТА ПАМЯТИ

70 ЛЕТ НАЗАД НАЧАЛА ФОРМИРОВАТЬСЯ ПЕТРОГРАДСКАЯ ДИВИЗИЯ НАРОДНОГО ОПОЛЧЕНИЯ

Запись в добровольческие формирования началась в начале июля 1941 года. 3 июля 1941 года на митинге рабочих завода «Большевик» прозвучало название «народное ополчение», которое прочно закрепилось за добровольческими формированиями.

Известно несколько центров формирования третьей гвардейской ДНО: Станкостроительный техникум (Петроградская наб., 32), школа № 70 (Литераторов, 9-11) и др.

Она была сформирована из лучших представителей Петроградской стороны. Костяком этого добровольческого соединения были рабочие, инженеры и техники предприятий нашего района – заводов «Электрик», «Электроприбор», «Красногвардеец», имени Макса Гельца (ныне «Полиграфмаш»), «Знамя труда» и других. Около четверти состава дивизии составили студенты и преподаватели ВУЗов Петроградского района.

С 5 по 7 августа 1941 г. ополченцы на поле стадиона «Медик» торжественно принимали военную присягу.

Командование организовало обучение ополченцев элементарным боевым приемам – стрельбе, метанию гранат, перебежкам,

самоокапыванию. Военная подготовка тормозилась из-за нехватки вооружения (прежде всего ручных и станковых пулеметов, минометов, орудий), продолжающегося переформирования частей.

Г. П. Шатунов, бывший помощник начальника политотдела дивизии по комсомолу, впоследствии генерал-майор, вспоминал: «На площадях, в садах и скверах Петроградской стороны допоздна учились штыковому бою, метанию гранат, тактике бойцы нашей дивизии».

Когда ополченцы получали оружие, в ротах проводились беседы о русской трёхлинейной винтовке, бойцам рассказывалось, каким грозным и могучим оружием является она в умелых руках. Это тогда было важно потому, что у некоторых красноармейцев сложилось неправильное отношение к винтовке, переоценивался автоматный огонь, который бесприцельно вели фашисты. Беседы иллюстрировались многочисленными примерами.

Начав свой славный боевой путь на Петроградке, дивизия народного ополчения уже в сентябре яростно громила врага, задерживая вражеское наступление. Только 9 сентября при отражении танковых атак артиллеристы дивизии уничтожили 27 вражеских танков.

Из более 10 000 бойцов к началу Тихвинской операции осталось немногим более 1000 человек.

Пожалуй, нет на фронте более сложной и почётной специальности, чем фронтовая медсестра.

Валентина Андреевна Лебедева-Филиппова, которая училась в Педагогическом институте имени Покровского, вспоминала: «28 июня мы были уже на казарменном положении и размещались в детской музыкальной школе на Кировском проспекте, кормили нас в столовой «Ленфильма». Наш отряд из 140 девушек вошёл в состав 3-й гв. ДНО Петроградского района. Медицинский санитарный батальон формировался на базе Первого медицинского института. Во главе медицинских взводов стояли профессора института: Вайнтрауб, Межебовский и др. Подразделения дивизии перед уходом на фронт строились на углу пр. Максима Горького и Кировского и проходили торжественным маршем мимо особняка Кшесинской. С балкона их приветствовали руководители района и командование дивизии».

Некоторым ополченским дивизиям уже установлены памятники, а 3-й гв. – лишь памятная доска на здании бывшего станкостроительного техникума. Было



бы справедливым отметить подвиг петроградцев мемориальными досками (например там, где размещались казармы ополченцев) или памятником в виде стелы, где были бы обозначены эти памятные адреса.

Ополченцы 3-й гв. ДНО своей грудью заслонили Ленинград от врага. Многие из них продолжили свой боевой путь в составе 44-й стрелковой дивизии, которая в боях стала Чудовской Краснознаменной. Ветеранов становится всё меньше, но подвиг этого поколения не должен забыться.

У памятной доски на Петроградской набережной, д. 32, 5

июля состоялся митинг, посвященный началу формирования Петроградской дивизии народного ополчения. Уже много лет в гимназии № 70 работает школьный музей прославленной дивизии. Делегация от школы в июле посетила город Остров. Готовится к выходу сборник воспоминаний ветеранов «Скажи правду о войне». В сентябре состоится традиционная конференция, посвященная началу блокады Ленинграда и 70-летию формирования дивизии народного ополчения. Народ жив, пока жива его память.

Иван Владимирович Куликов

ПРОБЛЕМУ ПАРКОВОК НАДО РЕШАТЬ ВМЕСТЕ

О том, где парковать свой автомобиль, ежедневно задумывается огромное число горожан. И большинство из них решает этот вопрос очень просто. Если человек едет в центр города на работу или по делам или для развлечений, он ставит машину как можно ближе к тому месту, куда ему нужно. Если он приехал домой, то он ставит ее как можно ближе к дому.

Понять автомобилистов можно: они поступают так, как им удобно. И, с одной стороны, городские власти должны заботиться о том, чтобы им было удобнее. А если посмотреть на проблему с другой стороны? Ведь каждая машина, поставленная на улице в центре города, где улицы узкие, создает неудобства для проезда других машин и для общественного транспорта. Каждая машина, поставленная во дворе, создает неудобства для жителей: она может мешать им пройти, и может мешать проезду к дому аварийных служб.

А сколько машин стоит брошенными, ржавеющими и полуразобранными, потому что хозяевам не хочется возиться с их эвакуацией, а городские или районные службы не обращают на это внимания? В последнее время появилась еще одна проблема: во дворах (особенно, в новых районах) водители грузовиков и «маршруток» начали ставить их на ночлег около дома. И, конечно, это тоже мешает гражданам.

Нами в Законодательном Собрании принят и скоро вступит в силу закон, который предоставляет прави-

тельству города право принимать решения об организации платных парковок на улицах в центре Петербурга. Также правительство будет устанавливать размер платы за парковочные места. Зачем мы это делаем? Нужно избавить центр города от пробок, и нужно стимулировать владельцев машин как можно больше пользоваться общественным транспортом в центре. Это полностью соответствует мировому опыту: попробуйте бесплатно поставить машину в центре Лондона или Берлина, Вены или Парижа, Рима или Амстердама! Ничего не получится: надо будет воспользоваться специальным «паркоматом» — устройством для автоматического взимания платы за стоянку на улицах.

Как будет работать этот механизм? Мы полагаем, что правительство отработает все детали до конца 2011 года, и утвердит тарифы. Скорее всего, город будет разделен на зоны, и стоимость парковки от зоны к зоне будет различной. Для инвалидов, для которых пользование машиной это не прихоть, а необходимость, — будут, я думаю, введены льготные тарифы. Я уверен, что этот механизм остановит любителей бросать свои машины в центре города на сутки или больше.

Теперь — о проблеме парковки в периферийных кварталах, где машины буквально заполнили многие дворы. Сразу скажу читателям: у нас, депутатов, нет «волшебной палочки», взмахнув которой, можно было бы решить эту проблему, чтобы все были довольны. Решить эту проблему мы можем только вместе с граж-

данами. Как? Я вижу несколько путей.

Первое. Надо, — о чем говорят уже давно, — передать земельные участки около многоквартирных домов в собственность ТСЖ. И когда граждане получают в общую собственность придомовую территорию, пусть они сами решат, какую ее часть надо выделить под газоны, а какую — отдать под парковки автомашин. Может быть, они решат, что надо на метр «урезать» газоны вдоль придомовых проездов, но создать там места для парковки. Не должна ни городская, ни районная администрация решать за граждан такие вопросы.

Второе. Надо избавиться дворов от «железного хлама» — машин, которые стоят там месяцами и годами на «вечной стоянке». Этим должны заниматься муниципальные власти. А деньги за это надо взять с владельцев этих «автомобилей», установив их по номерам машин. Сразу освободится какое-то место для парковки исправных машин.

Третье. Надо запретить (если понадобится, мы сделаем это законодательно) парковку во дворах грузовых машин и микроавтобусов. При их обнаружении — эвакуировать за счет владельца.

Четвертое. Жители вместе с муниципальными депутатами должны провести своего рода «инвентаризацию» — посмотреть, есть ли в их кварталах участки, которые не заняты зелеными насаждениями. Или они только по названию являются «зелеными», а на самом деле давно превращены в пустыри, свалки, или стихийные парковки. На каких-то участках можно организо-



вать бесплатные парковки, какие-то — превратить в платные охраняемые автостоянки. Кстати, было бы правильно, если бы эти стоянки были муниципальными, а платежи поступали бы в местный бюджет.

Пятое. Надо всячески развивать систему «перехватывающих парковок», которые бы стимулировали граждан оставлять машину на них, и ехать в центр города на метро или другом общественном транспорте. Чем меньше индивидуальных машин будет в центре города — тем легче будет там пройти и проехать на общественном транспорте, и тем чище там будет воздух.

Я буду признателен читателям, если они пришлют мне свои предложения по решению «парковочных» проблем. Обещаю, что все они будут рассмотрены, а лучшие — предложены к реализации.

Вячеслав МАКАРОВ,
депутат
Законодательного Собрания,
руководитель фракции
«Единая Россия»

ЖКХ ПОД ДЕПУТАТСКИМ КОНТРОЛЕМ!



Уважаемые жители района!

Сфера ЖКХ, несмотря на значительные средства, которые выделяются из бюджета города, остается самой проблемной. В 2010 году на капитальный ремонт многоквартирных домов района было направлено несколько десятков миллионов рублей. Но, как показывает практика, этого недостаточно, качество работ по ремонту и благоустройству зачастую отвратительно. Очевидно, что необходим жесткий контроль за выполнением работ, каждая вложенная бюджетная копейка должна давать отдачу. Я вижу здесь только один выход — мы с вами должны создать общественный контроль за сферой ЖКХ в районе, за расходованием средств на ремонт, реновацию и благоустройство, и призываю вас принять участие в этой программе.

С вашей стороны необходимы — оперативная обратная связь, активное участие в мониторинге состояния, активное участие в мони-

торинге состояния и качества ремонта фасадов, дворов, крыш и подвалов.

Со своей стороны обязуюсь осуществлять жесткий контроль над расходованием направленных мной на нужды ЖКХ средств, организовать эффективное взаимодействие с Администрацией района и муниципалитетами.

Мы с вами добьемся повышенного внимания к каждой реальной проблеме и заставим управляющие компании, подрядные организации и другие службы работать качественно и прозрачно.

ОСНОВНЫЕ ЭТАПЫ ПРОГРАММЫ:

- о Создание рабочей группы во главе с депутатом В. С. Макаровым, в которую войдут инициативные жители района, представители Администрации, муниципальных образований и управляющих компаний;
- о Сбор и анализ заявок от жителей на участие в программе;
- о Создание адресных программ по вашим заявкам;
- о Реализация адресных программ;
- о Контроль за работой соответствующих служб по качеству и своевременности предоставляемых услуг.

Вячеслав МАКАРОВ

*Для участия в программе заполните заявку

ЗАЯВКА

На участие в программе депутата Законодательного Собрания Санкт-Петербурга, руководителя фракции «ЕДИНАЯ РОССИЯ» Вячеслава МАКАРОВА

«ЖКХ ПОД ДЕПУТАТСКИМ КОНТРОЛЕМ»

Ф.И.О. _____

Адрес _____

Телефон _____

Отметьте нужное и опишите проблему:

- ремонт полов, дверей, окон
- водоснабжение (холодное, горячее)
- центральное отопление
- сантехоборудование и его ремонт
- ремонт кровли и протечки
- затопление и гидроизоляция подвалов
- неисправность лифтового оборудования
- капитальный ремонт и ремонт фасадов
- содержание лестничных клеток и дворовых территорий
- ремонт электрооборудования
- неудовлетворительная работа должностных лиц
- ремонт ПЗУ
- прочее _____
- хочу быть в составе группы общественного контроля, участвовать в обходах объектов ЖКХ (парадные, крыши, подвалы, дворовые территории), в составлении актов, приемке ремонта.

Заявки принимаются в приемной депутата В.С.МАКАРОВА по адресу: ул. Ленина, д. 50 (вход со двора)

Часы приема: вт 14.00-18.00, ср 10.00-14.00, чт 15.00-18.00, тел.: 237-18-59.

ПОЗДРАВЛЕНИЯ

Коллектив муниципального образования Аптекарский остров поздравляет с Днем рождения:

Смирнову Галину Алексеевну — Почетного жителя муниципального образования Аптекарский остров;

Василевскую Марину Дмитриевну — Почетного жителя муниципального образования Аптекарский остров, председателя первичной ветеранской организации м/р № 6 МО Аптекарский остров;

Смолова Владимира Владимировича — главного специалиста сектора организационной работы администрации Петроградского района;

Гусева Юрия Ивановича — руководителя исполкома Петроградского районного отделения Партии «Единая Россия»;

Сапожникова Валерия Вячеславовича — начальника отдела благоустройства и экологии Администрации Петроградского района;

Зелинского Геннадия Анатольевича — главного специалиста муниципального учреждения «Аптекарский остров».

Желаем вам крепкого здоровья, счастья, успехов и благополучия!

Поздравляем с юбилеем

Валентину Николаевну РЫХЛОВУ,
директора ГОУ СОШ № 47 им. Д. С. Лихачева.

Уважаемая Валентина Николаевна,
желаем Вам благополучия, счастья, здоровья, и успехов в работе!

С уважением, Глава МО МО Аптекарский остров М. Ю. Приклад,
Глава МА МО МО Аптекарский остров П. Л. Мартинович,
депутаты и сотрудники Муниципального образования

УГОЛОК БЕЗОПАСНОСТИ

УМЕЙТЕ ДЕЙСТВОВАТЬ В ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЯХ!

В современном мире существуют множество опасностей природного и техногенного характера. Поэтому умение быстро и правильно действовать в условиях чрезвычайной ситуации может оказаться решающим в спасении жизни человека.

В Колледже туризма и гостиничного сервиса ведется подготовка специалистов по туристским услугам, которые обязательно должны прийти на помощь пострадавшему во время путешествия, отдыха, на экскурсии.

Искусственное дыхание — неотложная мера первой помощи утонувшим, при поражении электрическим током, тепловом и солнечных ударах, при отравлении угарным газом. В случае клинической смерти, т. е. при отсутствии самостоятельного дыхания и сердцебиения, искусственное дыхание проводят одновременно с массажем сердца. Длительность искусственного дыхания зависит от тяжести дыхательных расстройств, причем оно должно продолжаться до тех пор, пока не восстановится полностью самостоятельное дыхание.

Непрямым массажем сердца должен владеть каждый человек. При остановке сердца его надо начинать как можно скорее. Наиболее эффективен массаж сердца, начатый немедленно после остановки сердца. Для этого больного или пострадавшего укладывают на плоскую твердую поверхность — землю, пол, доску (на мягкой поверхности, например постели, массаж сердца проводить нельзя). Оказывающий помощь становится слева или справа от пострадавшего, кладет ладонь на грудь пострадавшего таким образом, чтобы основание ладони располагалось на нижнем конце его грудины.

Поверх этой ладони помещает другую для усиления давления, и сильными, резкими дви-



жениями, помогая при этом всей тяжестью тела, осуществляют быстрые ритмичные толчки один раз в секунду. Грудина при этом должна прогибаться на 3–4 см, а при широкой грудной клетке — на 5–6 см. После каждого надавливания руки приподнимают над грудной клеткой, чтобы не препятствовать ее расправлению и наполнению сердца кровью. Для облегчения притока венозной крови к сердцу ногам пострадавшего придают возвышенное положение.

Для обучения технике проведения искусственного дыхания студентов используют современные тренажеры, позволяющие овладеть навыком проведения искусственного дыхания с одновременным массажем сердца, техниками «рот в рот», «рот в нос», изучение которых ранее велось на теоретическом уровне.

Для популяризации знаний по безопасности жизнедеятельности и повышению мотивации студентов в колледже проводится большое количество различных мероприятий: туристские слеты, конкурсы, смотр кабинета БЖ, тренировочные занятия.

Преподаватели колледжа туризма и гостиничного сервиса
Л. Г. Кузнецова, Е. С. Гончаров

РАЗРЕШИТЕ ПОТУШИТЬ ПОЖАР?!

На сегодняшний день в Петроградском районе расположено множество жилых домов, а также административных зданий, к которым, случись несчастье, подъехать совершенно невозможно. Значит и людям, находящимся в зданиях, при пожаре помощи ждать неоткуда. Таких адресов немало.

Тесная парковка у домов и зданий — это только часть серьезной проблемы. Зимой обнаруживается и вторая ее часть — «не выездные» машины, которые весь сезон стоят на приколе и буквально вмерзают в лед. Вручную не растащишь.

Жильцы многих домов любят устанавливать рядом с подъездами всякие бетонные цветники, да и просто кладут плиты, чтобы машины не могли проехать и припарковаться, забывая, что загромождают проезд не только для «злостного соседа-автомобилиста», но и для служб жизнеобеспечения, в том числе и пожарных. Такая же картина наблюдается и у административных зданий, бизнес-центров и иных зданий, владельцы которых безответственно относятся к собственной безопасности и безопасности окружающих.

Обращаемся к автовладельцам с требо-

ваниями соблюдать правила парковки личного транспорта. Особенно у торговых комплексов, офисов и жилых домов. Категорически запрещается перекрывать подъездные пути к зданиям, оставлять машины на люках пожарных гидрантов. А при движении обязательно уступать дорогу автомобилям оперативных служб.

Уважаемые автолюбители, помните: от вашей гражданской сознательности зависят жизни людей. Не забывайте, что пожарная машина, следующая на вызов, может ехать на спасение ваших родных и близких! И если пожарные будут длительное время следовать к месту по-

жара, а прибыв на место, обнаружат, что к зданию попросту не подъехать, последствия могут быть самыми необратимыми!

В целях опубликования в средствах массовой информации сообщаем, что 26.05.2011 года Петроградским районным судом вынесен обвинительный приговор в отношении лиц, совершивших ряд хищений чужого имущества путем краж в крупном и особо крупном размере, с использованием заведомо поддельных и заведомо подложных государственных регистрационных знаков.

Судья Петроградского районного суда Санкт-Петербурга Ромашовой Т. Б. вынесен обвинительный приговор в отношении Фролова Владимира Викторовича 01.09.1969 г.р., и Боброва Михаила Валерьевича 25.08.1980 г.р., обвиняемых в совершении преступлений, предусмотренных ст.ст. 158 ч.4 п.а, 158 ч.4 п.а,б, 158 ч.4 п.а, 326 ч.2, 326 ч.2, 326 ч.2, 326 ч.2 УК РФ:

А именно в том, что Фролов В. В. и Бобров М. В. не позднее 16.10.2009, в Санкт-Петербурге из личной корыстной заинтересованности, имея преступные намерения на хищение чужого имущества в крупном и особо крупном размерах, объединились в организованную устойчивую преступную группу, целью преступной деятельности которой явилось совершение хищения чужого имущества путем краж, выбрав в качестве объектов преступного посягательства маломерные суда и лодочные прицепы, принадлежащие физическим и юридическим лицам, с использованием заведомо поддельных и заведомо подложных государственных регистрационных знаков.

В целях обеспечения организованной преступной группы автотранспортными средствами, для мобильности и для обеспечения беспрепятственного прибытия к месту совершения преступления, дальнейшей перевозки похищенного имущества, участники организованной группы оснастились автотранспортными средствами: автомашиной «Ауди 957», государственный регистрационный знак 90 Ж ТХ, принадлежащим Фролову В. В., автомашиной «Чери А15», управляемой Бобровым М. В., совместно разработали план совершения хищения чужого имущества с использованием заведомо подложных государственных регистрационных знаков, распределив роли в совершении преступления между собой.

Для сокрытия похищенных маломерных судов в неустановленном месте в Санкт-Петербурге совместно изготовили три поддельных государственных регистраци-

онных знака М768 АВ 98, Н665 НО 47, С 572 ТК 98. Для сокрытия маломерных судов Фролов и Бобров перевозили похищенное имущество на стоянку, прилегающую к территории поисково-спасательного отряда Министерства чрезвычайных ситуаций России, расположенной по адресу: Санкт-Петербург, Шкиперский проток, д. 12 А. Данная стоянка использовалась ими вплоть до задержания 07.04.2010, когда похищенный катер «КС-700» №48 и прицеп модели «БАУ - 81018», принадлежащие Автохозяйству ГУВД по Санкт-Петербургу и Ленинградской области, были обнаружены и изъяты сотрудниками милиции.

Допрошенные в качестве подсудимых Фролов В. В. и Бобров М. В. вину в конце судебного следствия признали полностью.

При вынесении приговора судом были учтены характер и степень общественной опасности совершенного преступления, данные о личности подсудимых, обстоятельства смягчающие и отягчающие его ответственность, а именно то, что Фролов В. В. по месту жительства характеризуется без замечаний, трудоустроен, по месту работы характеризуется положительно, раскаялся, имеет на иждивении двоих малолетних детей; Бобров М. В. трудоустроен, по месту жительства характеризуется положительно, является единственным кормильцем в семье, имеет на иждивении мать, которая страдает психическим заболеванием.

В результате чего Фролов В. В. был признан виновным в совершении преступлений, предусмотренных ст.ст. 158 ч.4 п.а, 158 ч.4 п.а,б, 158 ч.4 п.а, 326 ч.2, 326 ч.2, 326 ч.2, 326 ч.2 УК РФ и ему назначено наказание в виде 3 (трех) лет 7 (семи) месяцев лишения свободы с отбыванием наказания в исправительной колонии общего режима.

Бобров М. В. был признан виновным в совершении преступлений, предусмотренных ст.ст. 158 ч.4 п.а, 158 ч.4 п.а,б, 158 ч.4 п.а, 326 ч.2, 326 ч.2, 326 ч.2, 326 ч.2 УК РФ и ему назначено наказание в виде 3 (трех) лет 7 (семи) месяцев лишения свободы с отбыванием наказания в исправительной колонии общего режима.

Вынесение обвинительного приговора стало возможным только благодаря активной и последовательной позиции государственного обвинителя и личного контролю прокурора района по данному делу.

Помощник прокурора района
В. В. Богданова

«ВНИМАНИЕ ДЕТИ»

С 15 августа по 12 сентября 2011 года в нашем городе традиционно проводится Всероссийская профилактическая операция «Внимание, дети». Цель данной операции — снизить уровень детского дорожно-транспортного травматизма. Проводят это мероприятие сотрудники ГИБДД и все службы охраны общественного порядка УМВД, совместно с Управлением образования.

В первые недели учебного года в школах будут проводиться беседы с учениками о Правилах дорожного движения. Это необходимо для того, чтобы ребята, отвыкшие от городского дорожного движения, вспомнили о том, как правильно и безопасно вести себя на проезжей части. Ведь большинство из них провели каникулы за городом и могут растеряться на дороге. Кроме того, в силу своего возраста они склонны переоценивать свои возможности. Поэтому напоминаем правила перехода проезжей части по пешеходному переходу:

1. Остановившись у пешеходного перехода на краю тротуара, не наступая на поребрик.
2. Посмотри налево и направо: определи, какая это проезжая часть — с двусторонним движением или с односторонним.
3. Пропусти все близко движущиеся транспортные средства.
4. Убедись, что нет транспортных средств, движущихся в сторону пешеходного перехода задним ходом.
5. Начиная переход только на безопасном расстоянии от движущихся транспортных средств. Определяя это расстояние, помни об остановочном пути!
6. Пересекай проезжую часть быстрым ша-

гом, но не бегом!

7. Не прекращай наблюдать во время перехода за транспортными средствами слева, а на другой половине проезжей части — справа. При одностороннем движении наблюдай за транспортными средствами со стороны их движения.

8. Иди по пешеходному переходу под прямым углом к тротуару, а не по диагонали.

Как показывают многолетние данные, именно в начале учебного года происходит рост ДТП (дорожно-транспортных происшествий) с участием детей. Еще не привыкшие к городскому ритму ребята проявляют беспечность на улице, нарушают правила движения, становятся виновниками и жертвами дорожных происшествий. Для того, чтобы уберечь детей от беды, усилием педагогов и сотрудников милиции недостаточно. Необходимо, чтобы родители еще раз напомнили своему ребенку об опасностях, подстерегающих на дороге. Выбери вместе с ним наиболее безопасный маршрут, проводи его в школу. Семья должна не просто учить детей Правилам дорожного движения, но и быть для них примером правильного поведения на дороге.

Особая ответственность ложится в эти дни на водителей. Поэтому мы просим вас быть предельно внимательными к маленьким пешеходам. Помните, что пешеходные переходы, в том числе и нерегулируемые, должны стать залогом безопасности для пешеходов.

Начальник ОГИБДД УМВД России г. СПб
по Петроградскому району
подполковник полиции
А. Н. Невмержицкий

жара, а прибыв на место, обнаружат, что к зданию попросту не подъехать, последствия могут быть самыми необратимыми!

СПб ГУ «Пожарно-спасательный отряд
противопожарной службы
Санкт-Петербурга
по Петроградскому району»

Отдел надзорной деятельности
Петроградского района

ВДПО Петроградского района